

No cars allowed



Utrecht 2050

Onze visie betreffende Utrecht in 2050 is dat er geen auto's meer rijden binnen de grote steden om de woningschaarste tegen te gaan.

Wat leveren we in binnen de steden?

- Auto's
- Autodealers
- Garages
- Parkeerplaatsen
- Tankstations

Wat levert dit op?

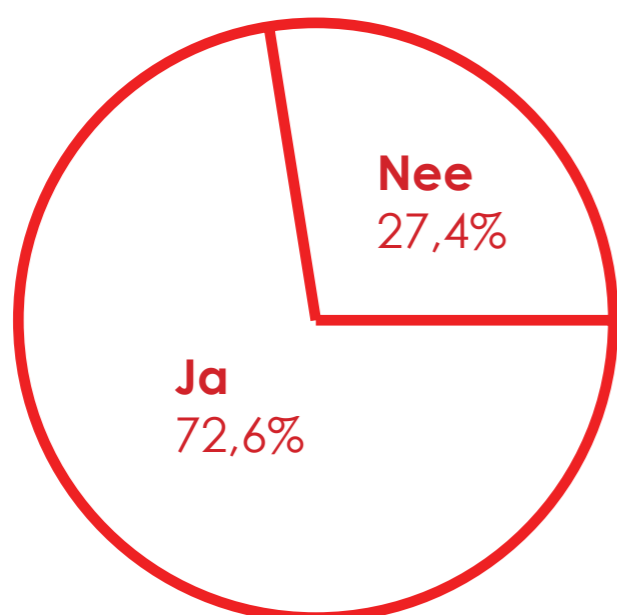
Ruimte voor woningen, bredere voet- en fietspaden, groen, een schone, veilige leefomgeving en een hogere druk op het openbaar vervoer.

Hoe wordt dit doel bereikt?

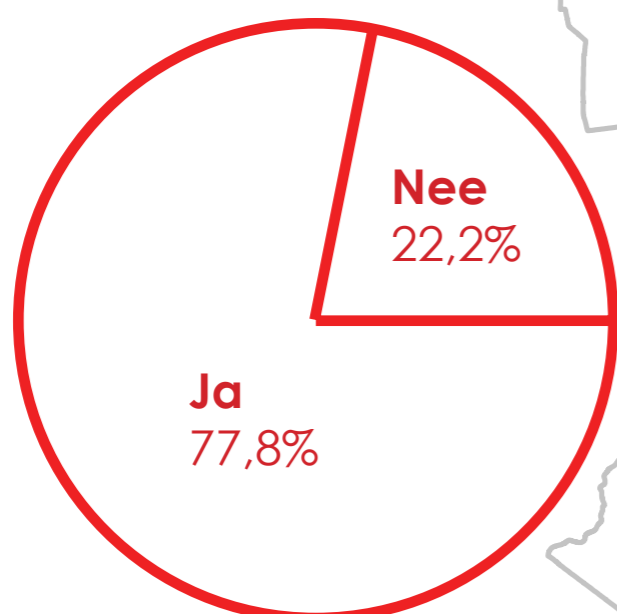
- Een fijnmazig vervoerssysteem als uitbreiding op het huidige openbaar vervoer
- Rondwegen om de steden
- Parkeergarages buiten de stad voor inwoners en bezoekers met een auto

Enquetteresultaten bereidbaarheid

Zou u het acceptabel vinden om niet meer de stad in te mogen per auto in 2050?



Vind u het wel acceptabel wanneer het openbaar vervoer zo geregeld is dat u sneller buiten de stad bent dan met de auto?



Mensen zijn bereid de auto in te ruilen voor het openbaar vervoer mits dit efficiënter is.

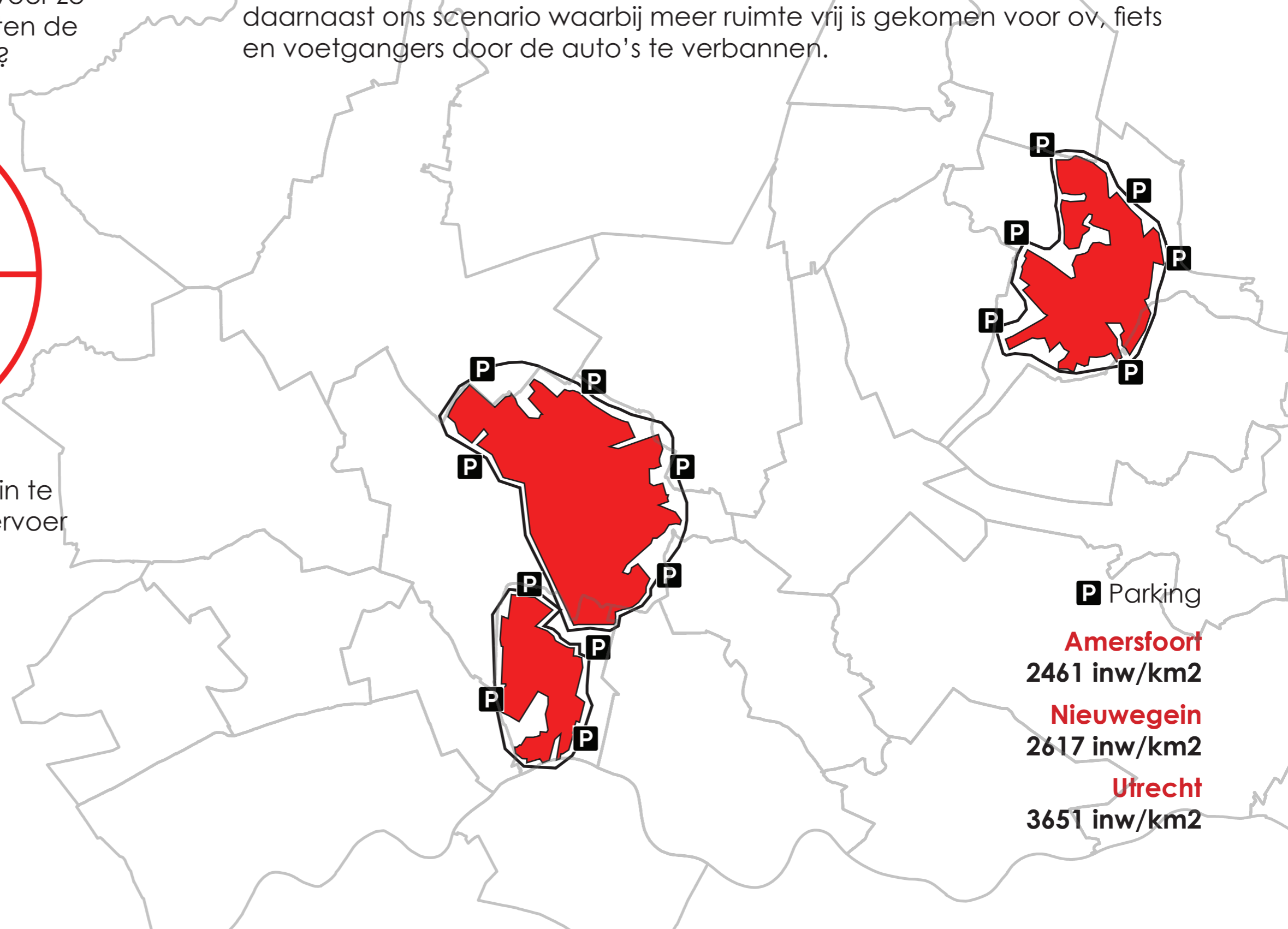
Meer informatie:



Voorbeeldscenario



Hierboven kunt u het huidige scenario met auto's op en langs de weg zien, daarnaast ons scenario waarbij meer ruimte vrij is gekomen voor ov, fiets en voetgangers door de auto's te verbannen.



P Parking

Amersfoort
2461 inw/km²

Nieuwegein
2617 inw/km²

Utrecht
3651 inw/km²